

## Plan de déplacement des salariés et étudiants LaSalle Beauvais

Enquête réalisée en 1<sup>er</sup> et le 20 Juin 2011 auprès des salariés et étudiants LaSalle Beauvais

Cette enquête a été mise en ligne du 1<sup>er</sup> au 20 juin 2011 auprès de salariés et étudiants de l'Institut Polytechnique LaSalle Beauvais. Le taux de participation est 19% (280 réponses sur 1460 possibles). Ce bilan résume les informations importantes qui ressortent de cette enquête. Toutes les données de cette enquête sont en annexe.

### 1/ Le panel:

- 17 % des étudiants ont répondu (206 étudiants sur 1240 étudiants ; les 5<sup>èmes</sup> années n'ont pas été comptabilisés car ils ne sont plus sur le campus) (fig. 1.1)
- 34% des salariés ont répondu (74 salariés sur 220) (fig. 1.1)
- Les trois quarts des panélistes de cette enquête sont des étudiants (fig.1.1 et 1.4)

### 2/ Lieux de résidence

- 60% des panélistes habitent à Beauvais (fig. 2.1)
- Parmi les panélistes habitant Beauvais et ayant accepté de communiquer le nom de leur rue; 46 d'entre eux déclarent habiter sur le campus (rue Pierre Waguet). (fig. 2.2)

*Pour apporter des éléments complémentaires à l'enquête, nous avons pu récupérer les villes de résidences de tous les salariés. Nous avons ensuite pu réaliser la figure 2.3*

- 44% des salariés habitent dans l'agglomération (97 sur 220) (fig. 2.3)
- 33% des salariés habitent dans Beauvais (74 sur 220) (fig. 2.3)

### 3/ Horaires de travail :

#### a. Début de journée de travail

- Les panélistes quittent généralement leur domicile à 7h30 (13%); 7h45 (18%); 8h00 (31%); et 8h45 (12%) (fig. 3.1)
- La journée de travail commence généralement à 8h (38%) ; 08h15 (17%) ; 08h30 (16%) et 9h (21%) (fig. 3.2 ; 3.3 ; et 3.4)

#### b. Fin de journée de travail

- La journée de travail termine généralement vers 18h (39%) ; 18h15 (30%) ; (fig. 3.6 ; 3.7)
- Les panélistes quittent le lieu de travail à 18h (7%) ; 18h15 (38%) ; et 18h30 (12%) (fig. 3.5)
- A noter que le jeudi est une journée spéciale pour les étudiants qui terminent leur journée à 12h/12h15 et 12h45/13h (fig.3.8)

#### **4/ Les moyens de transports :**

→ A noter que pour certaines questions, chaque personne pouvait cocher plusieurs réponses, ce qui explique que la somme des pourcentages soit parfois supérieure à 100%.

- Pour les personnes n'utilisant qu'un moyen de transport : ce sont la voiture (28%), la marche (26%) et le covoiturage (26%) qui sont les plus utilisés. Vient ensuite le bus urbain Corolis (9%) (fig. 4.1)
- Les personnes utilisant 2 modes de transport utilisent essentiellement la voiture+bus (13%) et le train+bus (12%) (fig.4.2)
- La pratique du covoiturage est assez répandue (26% estiment ne jamais en faire) (fig. 4.4). L'une des raisons peut être le fait que 36 % des panélistes n'ont pas de voiture ou que 10% la partagent avec un membre de la famille (fig.4.6)
- L'utilisation du vélo comme mode de transport est peu répandue car 81% n'en font jamais mais 40% seraient prêt à adopter la pratique si les itinéraires étaient plus sûrs (fig. 4.7)

#### **5/ Les moyens de transports :**

- 46 % des panélistes pensent que leur principale contrainte de transport Domicile/Travail est l'horaire des transports collectifs. Vient ensuite l'encombrement de la circulation (fig. 5.1).
- Les transports en commun sont utilisés occasionnellement (42%) ou jamais (36%) ; bien que 9% des panélistes les utilisent tous les jours (fig. 5.2 et 4.1)
- Les 3 raisons principales expliquant la non utilisation des transports en commun sont le manque de fréquences (47%) ; l'amplitude des horaires trop faibles (34%); et l'absence de desserte (30%). (fig.5.3)
- Les mesures incitatives à l'utilisation des transports en commun sont des fréquences plus élevées (65%) ; des horaires plus adaptés (64%) ; un arrêt plus proches de chez soit (35%) (fig. 5.4)

#### **6/ Avez-vous des propositions à faire sur les déplacements domicile-travail ou les déplacements professionnels ?**

Concernant cette dernière question ouverte qui se trouve en dernière page des annexes, il n'y a eu aucune modération (mise à part les personnes répondant « Non » ou « RAS »). Seules les fautes d'orthographe ont été corrigées.

Les arguments qui semblent revenir le plus sont l'augmentation de la fréquence des bus, ainsi que la mise en place d'une liaison entre le campus et la gare SNCF ; l'amélioration des voies douces est aussi une remarque citée.

## 1. Le panel

Etes vous salarié(e) ou étudiant(e) ?

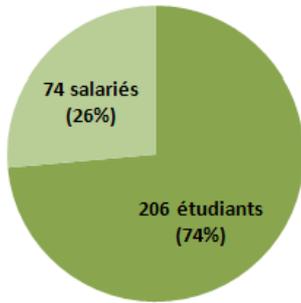


Figure 1.1 : Etudiant/ Salarié

Homme / Femme

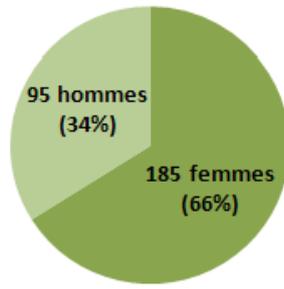


Figure 1.2 : Homme/Femme

Combien de jours travaillez vous dans la semaine ?

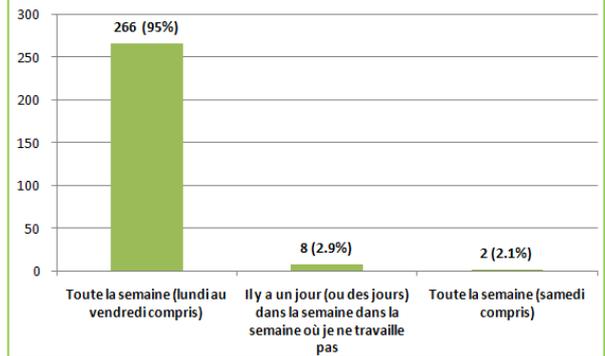


Figure 1.3 : Jours travaillés

Quel âge avez vous ?

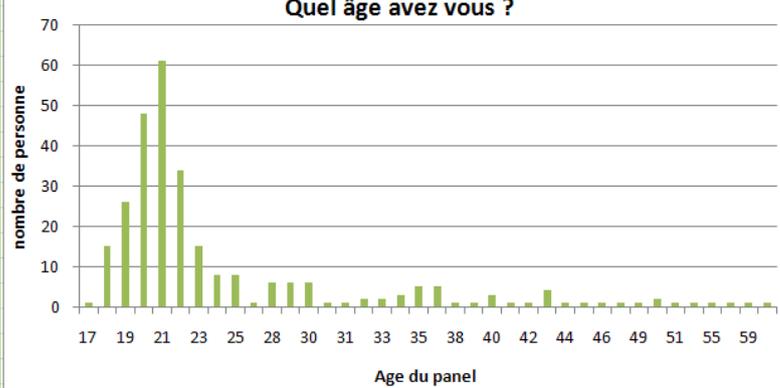


Figure 1.4 : Age

Au cours de la journée, vos horaires sont :

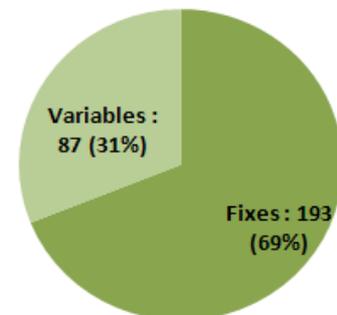


Figure 2.5 : Horaires fixes/ variables

## 2. Lieux de résidence

Code postal	Effectif
60000	171
Autre (que 60 et IDF)	22
Ile de France	21
60112	14
60510	11
60650	6
60026	5
60860	4
60005	2
60120	2
60360	2
60480	2
60600	2
60132	1
60150	1
60200	1
60280	1
60380	1
60390	1
60520	1
60530	1
60580	1
60680	1
60810	1
60850	1
60880	1

Figure 2.1 : Code postal des panélistes

Nom de votre rue	Effectif
de savignies	1
Pierre Waguét	46
Malherbe	4
Notre Dame du Thil	4
Beauregard	3
de la fontaine bourgeoise	3
de la prefecture	3
de Paris	3
Chambiges	2
d'Amiens	2
de Clermont	2
du Faubourg St Jacques	2
Gambetta	2
Gui Patin	2
mathéas	2
Pierre Jacoby	2
Place de l'Hôtel-Dieu	2
REPUBLIQUE	2
Ricard	2
Auguste DELAHERCHE	1
Van Hollebecke	1
Agincourt	1
allée Virgil Gheorghiu	1
Avenue de la prefecture	1
Avenue Léon Blum	1
avenue Nelson Mandela	1
Buzanval	1
de cambry	1
de la madeleine	1
de Notre-Dame du Thil	1
de savignies	1
de St just des Marais	1
de Tilloy	1
de villers saint Lucien	1
des cheminots	1
des déportés	1
des filatures	1
des Laris	1
du Faubourg Saint André	1
du grenier à Sel	1
du maréchal Leclerc	1
du maréchal Pétain	1
DU VAL	1
georges bizet	1
GEORGES GUYNEMER	1
grande rue	1
henri gréber	1
JEAN BAPTISTE BOYER	1
jean racine	1
jeanne hachette	1
Molière	1
Nully d'Hécourt	1
Paul Vaillant Couturier	1
Philippe de Dreux	1
Place des etuves	1
place du plouys saint-lucien	1
Pontoise	1
St Just des Marais	1
ROUTE D'AMIENS	1
ALFRED DANCOURT	1

Figure 2.2 : Nom de la rue des panélistes habitant Beauvais

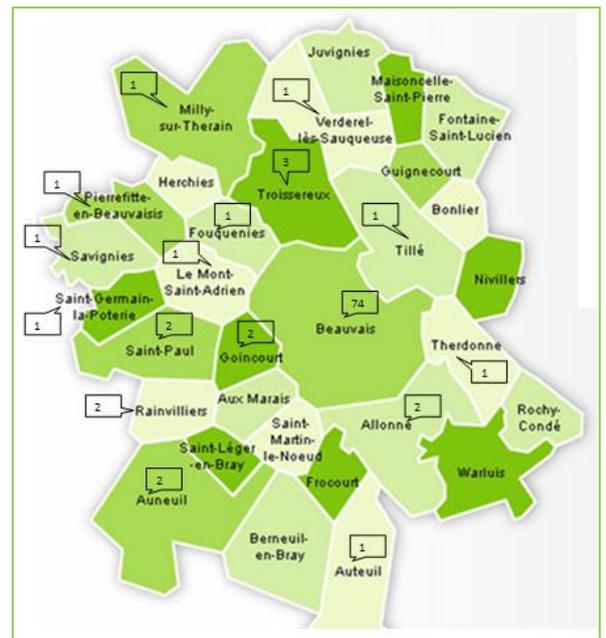


Figure 2.3 : Répartition des salariés LaSalle Beauvais habitant dans l'agglomération du Beauvais

### 3. Informations sur les horaires :

#### a. Début de journée

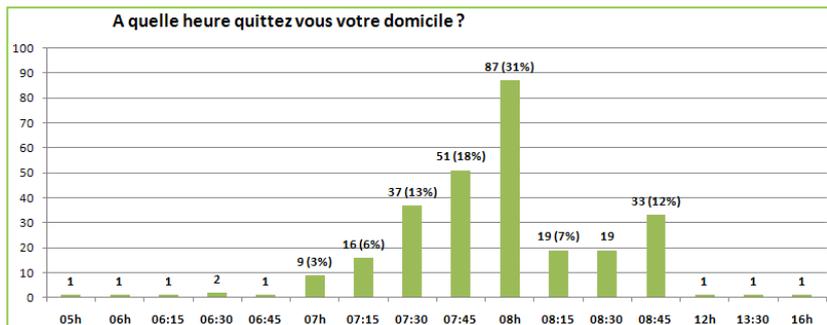


Figure 3.1 : Heure de départ du domicile

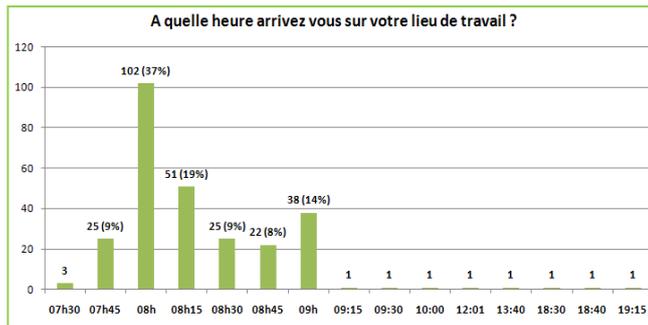


Figure 3.2 : Heure d'arrivée au travail

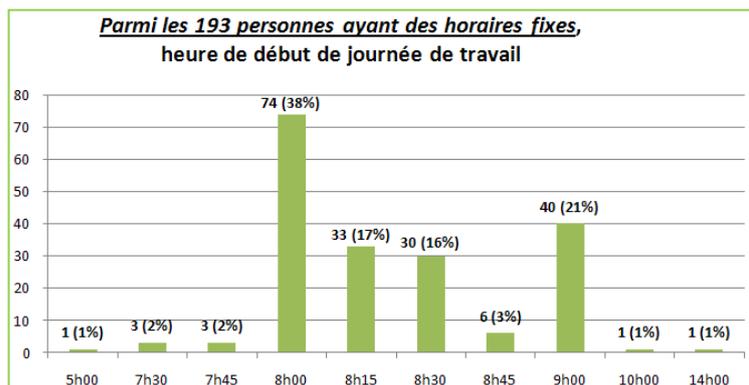


Figure 3.3 : Heure de début de journée, si horaires fixes

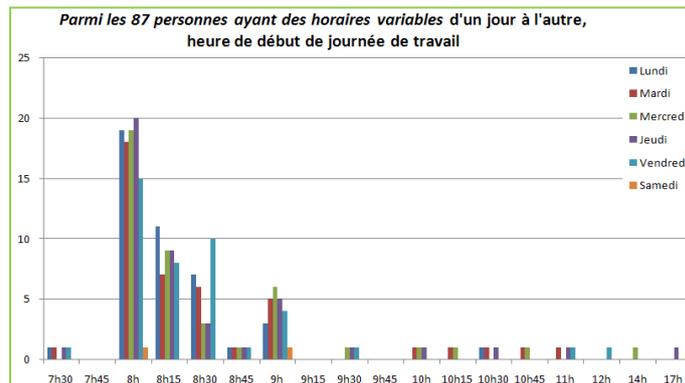


Figure 3.4 : Heure de début de journée, si horaires variables

#### b. Fin de journée

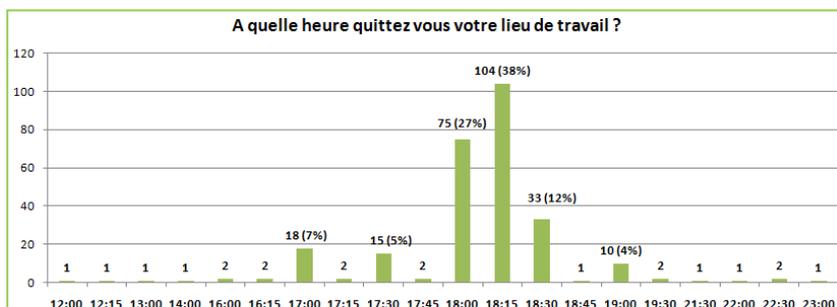


Figure 3.5 : Heure de départ du lieu de travail

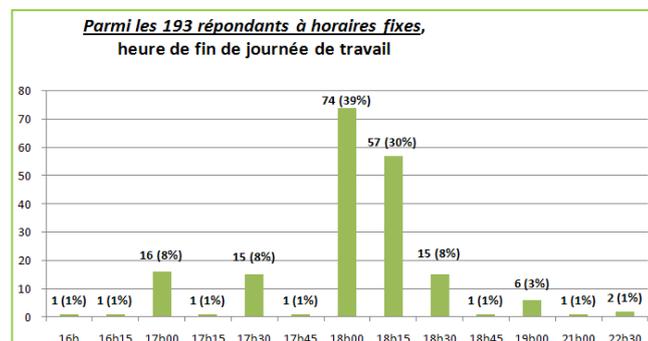


Figure 3.6 : Heure de fin de journée, si horaires fixes

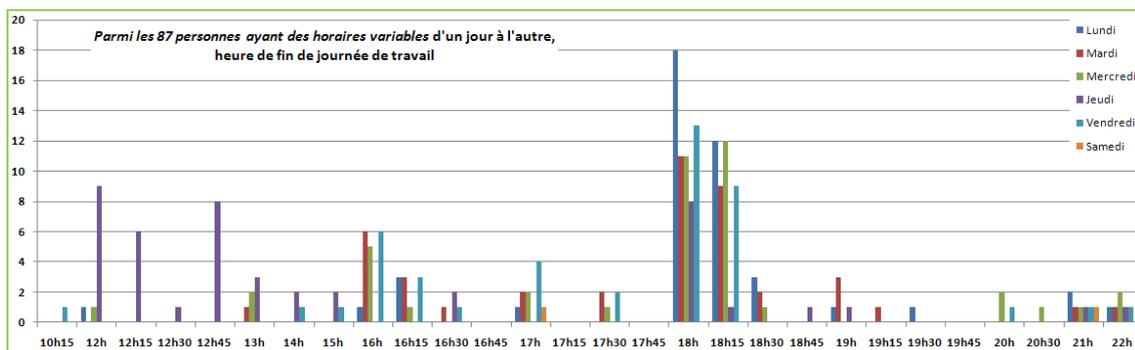


Figure 3.7 : Heure de fin de journée, si horaires variables

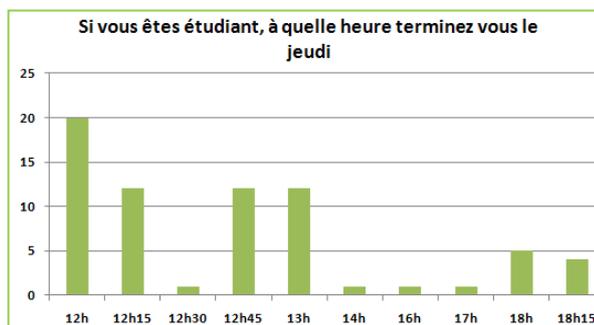


Figure 3.8 : Heure de fin de journée le jeudi pour les étudiants

## 4. Les moyens de transport

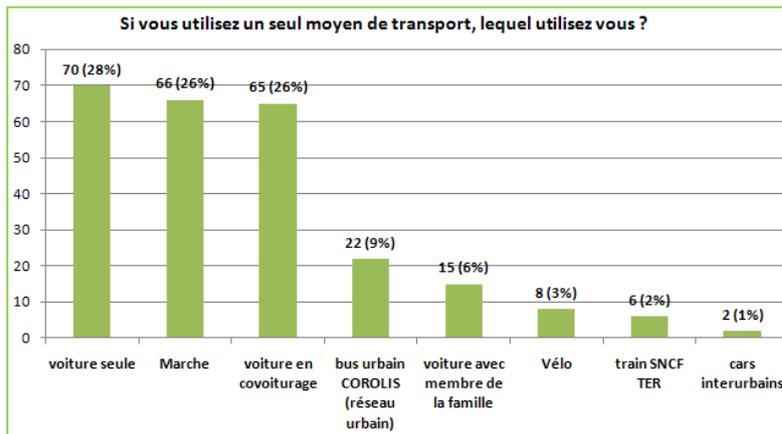


Figure 4.1 : Moyen de transport, si une seul moyen utilisé

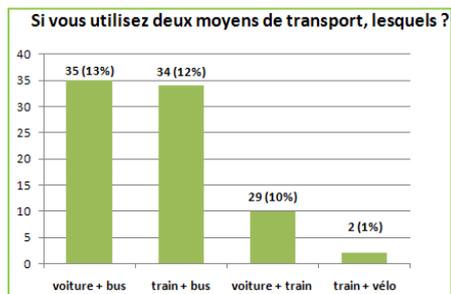


Figure 4.2 : Moyen de transport, si 2 moyens utilisés

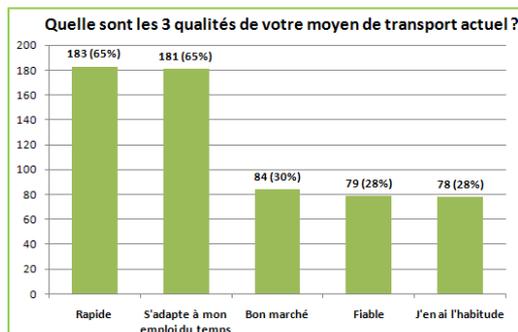


Figure 4.3 : Qualité de votre moyen de transport

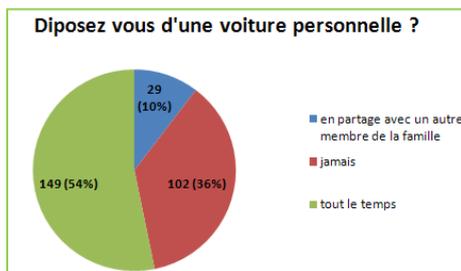


Figure 4.4 : Voiture personnelle

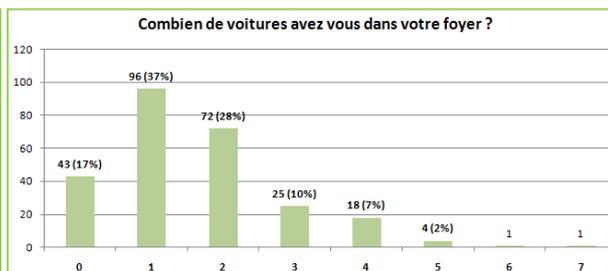


Figure 4.5 : Nombre de voitures

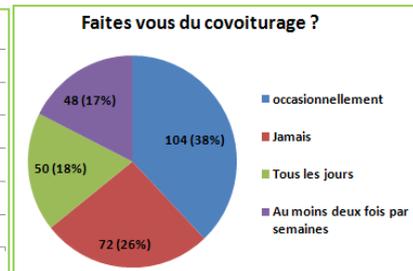


Figure 4.6 : Covoiturage

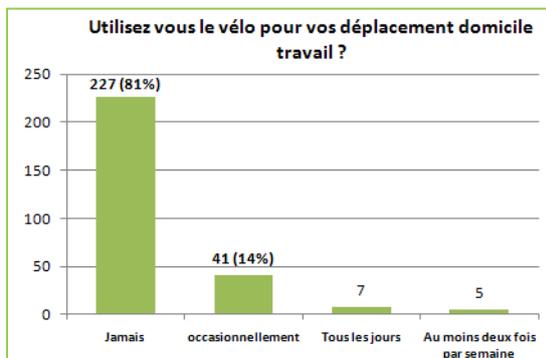


Figure 4.7 : Utilisation du vélo

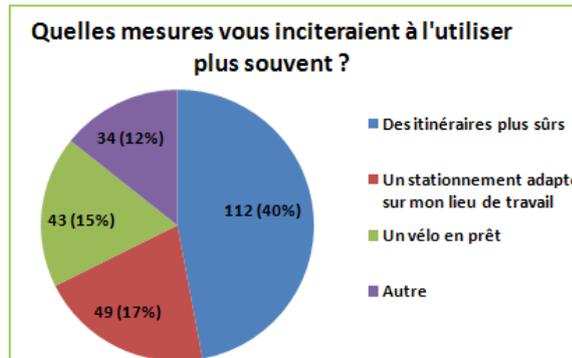


Figure 4.8 : Mesures incitatives à l'utilisation du vélo

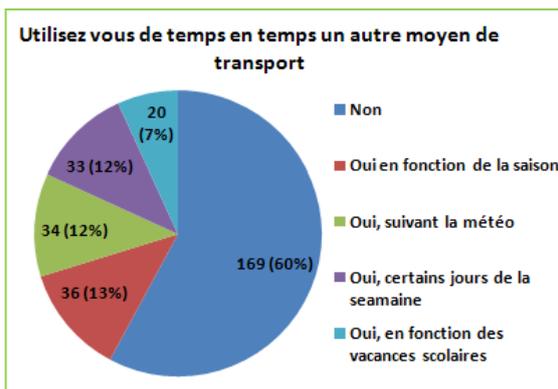


Figure 4.9 : Utilisation occasionnelle autre moyen de transport

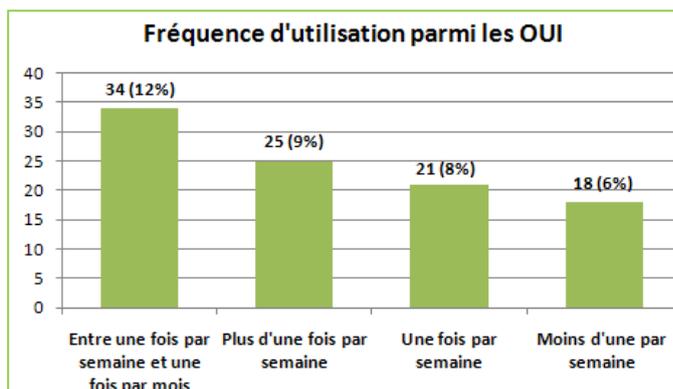


Figure 4.10 : fréquence d'utilisation

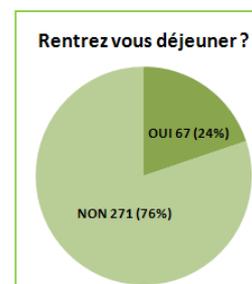


Figure 4.11 : Déjeuner

## 5. L'utilisation des transports en commun

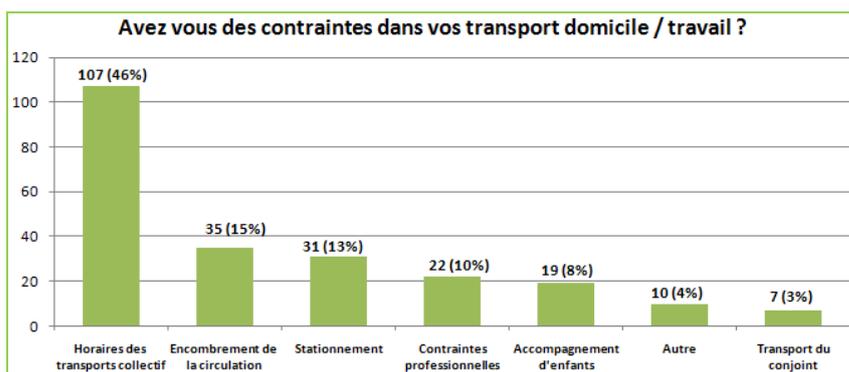


Figure 5.1 : Contraintes transport Domicile/Travail

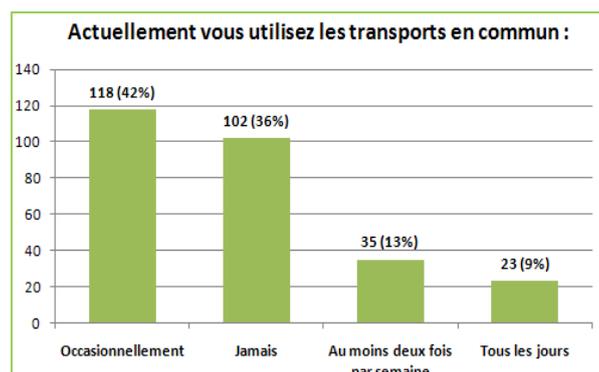


Figure 5.2 : Utilisation des transports en commun

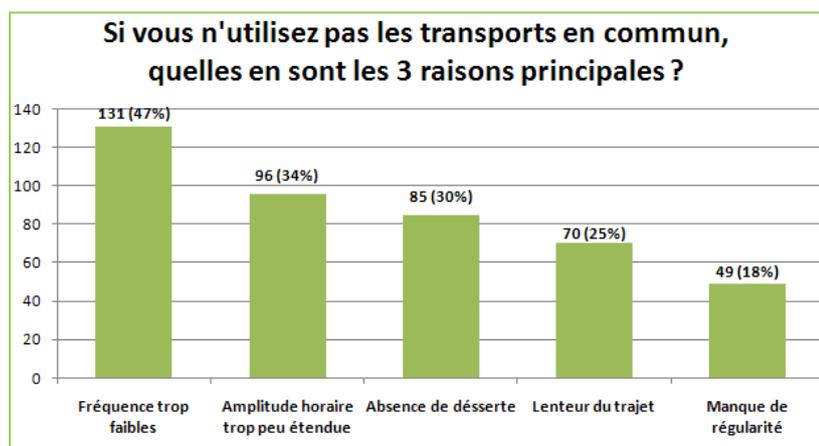


Figure 5.3 : Raisons de non utilisation des transports en commun

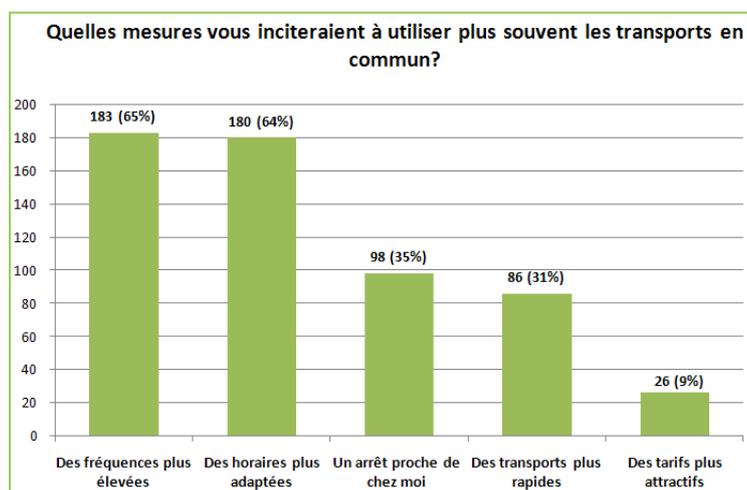


Figure 5.4 : Mesures incitatives à l'utilisation des transports en commun

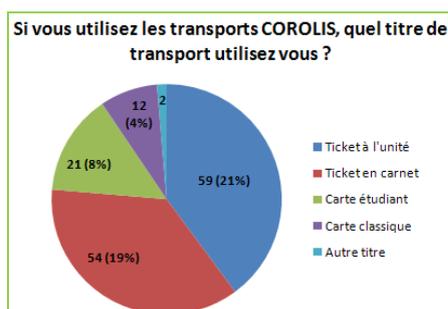


Figure 5.4 : Type de titre de transport

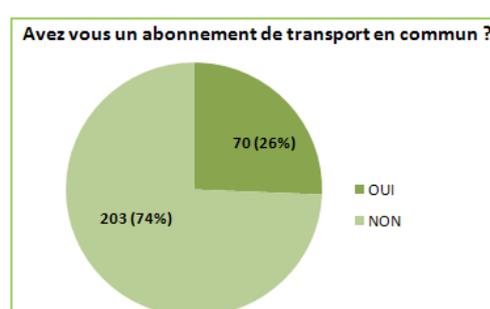


Figure 5.5 : Abonnement aux transports en commun