

AXE GESTION ENVIRONNEMENTALE

Établissement : SKEMA BUSINESS SCHOOL

contact : Régis Brandinelli

tél : 04 93 95 45 16

e-mail : regis.brandinelli@skema.edu

site : Campus de Sophia Antipolis

Titre de l'initiative	Station City V3
Domaine d'action (énergie, transports, sensibilisation, etc.)	Transport : Mobilité Durable Politique de déplacements des étudiants Sensibilisation aux comportements responsables
Partenaire(s) (collectivité, entreprise, association, institution, etc.)	- Clean Energy Planet : lauréat de l'appel à projet « Agir ensemble pour l'énergie 2011 » ; Région Provence-Alpes-Côte d'Azur; dossier « Le changement du comportement des étudiants de Skema face à leur déplacement et leur moyen de transport» - La Région PACA - Etudiants du mastère MSDD (Management Stratégique du Développement Durable, Campus Sophia) - Association Green Life
Echelle territoriale (région, département, commune, etc.)	Région PACA
Budget	Pris en charge par la Région
Direction en charge du projet dans l'établissement et contact	- Direction scientifique du Mastère MSDD : Management Stratégique du Développement Durable - Direction Opérationnelle Skema Business School
Description brève (10-15 lignes) : dates, acteurs à l'initiative, genèse, mode de partenariat, rôle des partenaires, objectifs, financement, étapes, cibles avancement de l'initiative, résultats, évolutions à venir	<p>Agir ensemble pour l'énergie 2011 : Le changement du comportement des étudiants de Skema face à leurs déplacements et leurs moyens de transport.</p> <p>Objectifs : En décembre 2009, SKEMA Business School signait la déclaration des Campus Responsables pour le Climat qui visait à inciter et aider les établissements à intégrer le développement durable dans leur programme et dans la gestion de leurs infrastructures.</p> <p>Suite à l'analyse du « Plan de Déplacement de l'Ecole » révélant que les étudiants étaient en demande de changement en matière de mobilité durable, le campus de Skema à Sophia Antipolis a décidé de s'équiper de vélos électriques (Campus de Lille est déjà équipé par les initiatives de la Communauté Grand Lille).</p> <p>Fonctionnement:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le projet a été mené en partenariat avec la société Clean Energy Planet, spécialisée dans l'accompagnement des entreprises et des collectivités dans la mise en place de solutions de mobilité douce et concepteur des infrastructures de charges. - Cette expérimentation est aujourd'hui unique en Europe, et permet aux étudiants de modifier durablement leurs habitudes de déplacement. <p>* Acteurs de l'initiative :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un groupe de 5 étudiants SKEMA du Mastère Spécialisé en Management Stratégique du DD dirigé par M. Denis BOISSIN; - un chef de projet (ingénieur environnement) CleanEnergy Planet; - une stagiaire en communication (étudiante Skema); - une doctorante au CNRS qui a été en charge de l'analyse comportementale. <p>Les étapes:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Communication par téléphonie mobile pour s'adapter au public visé. * Depuis Septembre 2011, la Station City V3 est opérationnelle avec 20 vélos électriques; locations libres services et longue durée. * Pass GreenCo : Cartes prépayées personnelles. <p>Evolutions : Cette initiative est en cours de discussion pour son déploiement sur les campus de Sophia Antipolis.</p>

Éléments facilitateurs pour l'initiative (manque de moyens, de temps, d'identification des interlocuteurs, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> - Attentes et Motivation des étudiants pour ce type de services; - Un système d'intermodalité au services des étudiants; - Solutions adaptées aux attentes des étudiants; - Relais auprès des étudiants par l'association Green Life; - Communauté GreenCO : Appropriation du service par les étudiants et création de la communauté; - Tests grandeur nature sur pistes cyclables et sur routes; - Inauguration de la Station : débats & échanges; - Promotion et campagne de communication (journées test , animation pendant la journée du DD, rapprochement des associations (concours, internet Skema et associations...)).
Freins, difficultés rencontrées et solutions	<ul style="list-style-type: none"> - Cartographie des déplacements; - Forte mobilité des étudiants Skema (renouvellement semestriel de la population); - Information et communication des étudiants.
Bilan (chiffres, réalisations, progrès réalisés, etc.)	<p>Une «Station CityV3» :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 Vélos électriques; - Une location libre service et longue durée; - Un Pass GreenGo; - 20 € de frais d'ouverture + coût de la location 3 cents/minute. Forfaits soirs et WE : 1 €/soir et 2 €/jour; - Une gestion Extranet de la station; - Durée moyenne du trajet : 4,5h; - 80 adhérents; - 400 étudiants ont fait des essais; - Zéro accidents et Zéro vandalismes. - Mai 2012 : Fin du test Skema et étude sur les mesures d'adoption de ce nouveau mode de déplacement. - Déploiement sur tous les campus de Sophia Antipolis.
Commentaires (freins, pistes d'amélioration, attentes, besoins, etc.)	<p>Le test de la Vélo station "Station City V3" a montré la viabilité économique de l'opération.</p> <p>Cette initiative et ce mode de transport sont visiblement soutenus par les étudiants.</p> <p>La région PACA souhaite mettre en place ce système dans les différents campus dès lors qu'ils ont suffisamment de données.</p> <p>Cette initiative est en cours de discussion pour son déploiement.</p>
Autres partenariats locaux du même type développés par votre organisme (donner simplement le partenaire et le titre de l'initiative)	
Fiches bonnes pratiques saisies sur EVADES	